

Javna rasprava o Izmjenama i dopunama Mrežnih pravila transportnog sustava
-rezultati rasprave-

SAŽETAK PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA (članci na koje nije bilo primjedbi i prijedloga nisu prikazani)		PRIHVAĆENO/DJELOMIČNO PRIHVAĆENO – potrebne izmjene prijedloga Mrežnih pravila KOMENTARI – primjedba se odnosi na druge akte ili se daje obrazloženje postupanja	NIJE PRIHVAĆENO
<i>Načelne primjedbe</i>	<p>Načelne primjedbe odnose se na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skraćivanje roka za opremanje obračunskih mjernih mјesta isporuke plina u z transportni sustav - obavezu svakodnevnog uzorkovanja i dostave analize kvalitete plina operatoru transportnog sustava 	Komentari na načelne primjedbe na prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila obuhvaćeni su obrazloženjima pojedinih članaka u nastavku.	
<i>Članak 7.</i>	U članku 73. vezano uz trgovanje kapacitetima na sekundarnom tržištu nije jasno da li se na izlazu iz transportnog sustava mora trgovati ukupno ugovornim kapacitetom ili se može trgovati idi djelom ugovorenog kapaciteta. Potrebno razjasniti.	Prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila ne obuhvaćaju korekcije članka 73., no skrećemo pozornost da je na sekundarnom tržištu moguće trgovati dijelom i/ili ukupnim ugovorenim kapacitetom na ulazu u i/ili izlazu iz transportnog sustava.	
<i>Članak 10.</i>	Potrebno je definirati što se događa kada operator transportnog sustava ne dostavi podatke do definiranog roka.	<p>Prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila ne obuhvaćaju korekcije članka 117. i 118. u navedenom dijelu. Operator transportnog sustava dostavlja podatke u propisanim rokovima.</p> <p>U slučaju eventualnih tehničkih poteškoća koje bi onemogućile pravovremenu dostavu podataka, operator transportnog sustava kontaktirati će krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav te s istim dogоворiti daljnje postupke.</p>	

Članak 11.	Potrebno je definirati što se događa kada operator transportnog sustava ne dostavi podatke do definiranog roka.	Vidi članak 10.	
Članak 15.	Predlaže se da se rok dostave podataka operatora transportnog sustava prema krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav izmjeni s petog dana u mjesecu, na treći dan u mjesecu.	Prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila ne obuhvaćaju korekcije članka 128. u navedenom dijelu.	
Članak 19.	<p>U novom članku 146. nije jasno vidljivo koju cijenu će operator transportnog sustava platiti korisniku transportnog sustava za kapacitet koji je isti vratio.</p> <p>U novom članku 147. upitna je provedba oduzimanja nekoristištenog ugovorenog kapaciteta obzirom da se nekoristištenje kapaciteta utvrđuje na temelju podataka prethodnog šestomjesečnog razdoblja, a kapacitet se može oduzeti samo u budućem razdoblju u kojem će korisniku kapacitet možda biti potreban.</p> <p>Također nisu jasni kriterij po kojima Agencija me donijeti odluku o oduzimanju ugovorenog kapaciteta pojedinom korisniku transportnog sustava.</p>	<p>U slučaju povrata ugovorenog kapaciteta, operator transportnog sustava ne plaća kapacitet koji je vraćen, već će korisniku transportnog sustava umanjiti naknadu za korištenje transportnog sustava u nadolazećim obračunskim razdobljima.</p> <p>U slučaju jasnijeg razumijevanja, prihvaca će se prijedlog dopune članka 146.</p> <p>Operator transportnog sustava dužan je Agencije dostavljati podatke o dnevnom korištenju ugovorenog stalnog kapaciteta na interkonekcijama.</p> <p>Uvjeti i procedure pod kojima operator transportnog sustava u cijelosti ili djelomično oduzima neiskorišteni ugovoreni kapacitet transportnog sustava propisani su odredbama Aneksa Uredbe (EK) br. 715/2009. koje su implementirane u predmetnom članku.</p>	
Članak 22.	<p>Predlaže se izmjena rokova za opremanje obračunskih mjernih mjesta koji u trenutku stupanja na snagu Mrežnih pravila nisu bili propisno opremljeni.</p> <p>Predlaže se da se u stavku 3. izostavi kapacitet ili poveća na 1.000 MWh/h te polumjesečno uzorkovanje sa mogućnosti kontrolnog</p>	<p>Prijedlog djelomično prihvacen.</p> <p>Članak je izmijenjen uvažavajući zaprimljene komentare.</p>	

	<p>uzorkovanja po nahođenju od strane operatera transportnog sustava, a o trošku isporučitelja/proizvođača plina ukoliko kvaliteta plina odstupa, kako se navodi i u članku 46. Mrežnih pravila.</p> <p>U novom stavku 6. nije izmijenjen datum</p>	<p>Primjedba se prihvaća. Omaškom nije izmijenjen datum rok izrade sporazuma sa 31. prosinca 2015. godine na 31. prosinca 2014. godine.</p>	
--	---	---	--